

ВЕРСТАТ СТРІЧКОПИЛЬНИЙ



МОДЕЛЬ SGA370G

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Інструкція з експлуатації

(копія оригіналу)

Шановний покупець, дякуємо Вам за покупку верстата стрічкопильного моделі SGA370G торговельної марки FDB Maschinen.

Зміст

| | |
|---|----|
| 1. Вступ | 2 |
| 2. Основні технічні характеристики | 3 |
| 3. Вимоги з заходів безпеки | 4 |
| 4. Принципова будова верстата | 6 |
| 5. Транспортування, установка, складання | 10 |
| 6. Експлуатація й технічне обслуговування | 12 |

1. ВСТУП

Дана Інструкція з експлуатації (далі Інструкція) розповсюджується на верстат стрічкопильний моделі SGA370G (далі верстат) торговельної марки FDB Maschinen і призначена для ознайомлення споживача (користувача) з призначенням, будовою й експлуатацією верстата.

Верстат призначений для розпилу металопродукату із чорних і кольорових металів різних конфігурацій перетину: круг, труба, квадрат, профіль, швелер, кутник і т. п. Двоколонне конструктивне виконання верстата забезпечує високу жорсткість конструкції й точність при розпилюванні.

Конструкція верстата дозволяє виконувати пакетне розпилювання металопродукату.

Розпилювання виконується біметалічним пильним полотном.

Верстат укомплектовується приставним рольгангом і променевою лінійкою для контролю прямолінійності розпилювання.

Верстат не призначений для розпилювання деревини, пластмаси й інших не металевих матеріалів.

Інструкція не містить опису методів розпилювання металопродукату.

До роботи на верстаті допускається персонал, який навчений методам механічного розпилювання металопродукату й має навички роботи на даному верстаті.



УВАГА!

Верстат поставляється з мінімальною комплектацією.



УВАГА!

У зв'язку з постійним удосконаленням верстата, виробник залишає за собою право на зміну конструкції й комплектації верстата без повідомлення постачальника й споживача.

Дана Інструкція не враховує змін, які були внесені виробником у конструкцію верстата після видання даної Інструкції.

Наведені в даній Інструкції основні технічні характеристики, малюнки принципової будови, комплектація верстата представляють собою загальну технічну інформацію й актуальні на момент видання даної Інструкції.

**ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ!**

Самостійно вносити зміни в будову верстата й змінювати його технічні характеристики.

**УВАГА!**

При самостійному внесенні змін в будову верстата й зміні його технічних характеристик, претензії до роботи верстата не приймаються.

Верстат повинен експлуатуватися в інтервалі робочих температур від +5° С до +40° С при відносно вологості повітря не більш 85% і відсутністю прямого впливу атмосферних опадів і надлишкової запиленості повітря.

Якщо верстат у зимовий час був завезений у цех (опалювальне приміщення) з вулиці (неопалюваного приміщення, складу), не розпаковуйте, і тим більше не включайте його поки він не прогріється до температури навколишнього середовища (менш 8 годин, до випару конденсату).

Надійність роботи верстата й термін його служби багато в чому залежать від його правильної експлуатації, тому перед монтажем і експлуатацією верстата необхідно уважно ознайомитися із цією Інструкцією.

**УВАГА!**

Монтажні й пусконаладжувальні роботи повинен виконувати персонал, який навчений виконанню зазначених робіт.

**УВАГА!**

При виконанні монтажних й пусконаладжувальних робіт не навченим персоналом, претензії до роботи верстата не приймаються.

Даний верстат пройшов передпродажну підготовку й відповідає заявленим параметрам по якості й заходам безпеки.

Дана Інструкція є важливою частиною верстата й не повинна бути загублена в процесі експлуатації верстата. При продажі верстата Інструкцію необхідно передати новому власникові.

2. ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Найменування параметра | Показник |
|---|-------------|
| Потужність двигуна стрічкового полотна, кВт | 3 |
| Потужність двигуна гідравлічного насоса, кВт | 0,75 |
| Потужність двигуна подачі змазуючо-охолодної рідини, кВт | 0,060 |
| Номінальні параметри електричної мережі: частота, Гц / напруга, В | 50/ 380 |
| Розмір пильного полотна (Д*Ш*Т), мм | 1,1x34x4580 |
| Сила натягу пильного полотна, МПа | 25-30 |
| Кут різання, гради | 90° |
| Розміри заготовки, що розрізається: | |
| • Кругла, Ø: | 300 |
| • Прямокутна, ширина*висота: | 700x300 |
| Максимальні параметри пакетної різки (ширина*висота), мм | 400x130 |
| Швидкість пильного полотна, м/хв | 35/50/75/90 |
| Спосіб зміни швидкості обертання пильного полотна | ручний |
| Обсяг змазуючо-охолодної рідини, л | 40 |
| Обсяг гідравлічної рідини, л | 40 |

| | |
|--|----------------|
| Тиск у гідравлічній системі, МПа | <2 |
| Габаритні розміри верстата без рольганга (ДхШхВ), мм | 2235x1325x1580 |
| Вага нетто / брутто, кг | 1300 |



УВАГА!

У зв'язку з постійним удосконаленням верстата, наведені основні технічні характеристики верстата представляють собою загальну технічну інформацію й актуальні на момент видання даної Інструкції.

3. ВИМОГИ З ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ



УВАГА!

Основною гарантією безпечної роботи на верстаті є ознайомлення з його конструкцією, умовами експлуатації й заходами безпеки, зазначеними в даній Інструкції.

Верстат обладнаний засобами безпеки обслуговуючого персоналу при роботі на ньому: місцевим освітленням, захисними кожухами, кінцевими мікроперемикачами.

Однак ці засоби безпеки не можуть врахувати всі аспекти безпечної роботи на верстаті.

На верстат нанесені знаки безпеки:



- небезпечна електрична напруга;



- небезпека ушкодження кінцівок рук;



- застосуйте засіб захисту органів зору;

В доповнення до заходів і засобів безпеки, знаків безпеки, зазначених в цій Інструкції і нанесених на верстат, необхідно дотримуватись загальнотехнічні правила безпечної роботи на металообробних верстатах і верстатах даного типу.



УВАГА!

Неуважність до знаків безпеки й недотримання заходів щодо забезпечення безпечної роботи на верстаті може мати тяжкі наслідки для здоров'я персоналу й пошкодженню верстата.

Перед початком експлуатацією верстата ознайомтеся з його будовою. Правильно встановлюйте й завжди тримаєте в робочому стані всі захисні й запобіжні пристрої.

При роботі на верстаті потрібна освітленість робочої простору навколо верстата не менш 200 лк (люксів).

Перш ніж увімкнути верстат, переконайтеся в тому, що всі інструменти прибрані з верстата.

Місце проведення робіт на верстаті повинне бути обгороджене.

Утримуйте робоче місце в чистоті, не допускайте його захаращення сторонніми предметами.



УВАГА!

Не допускається використання верстата в приміщеннях зі слизькою підлогою (при наявності масляних плям, розсипаної стружки, ошурок і т. п.).

Не перевантажуйте верстат. Ваша робота буде виконана якісніше і швидше.

Перед початком роботи на верстаті:

- підберіть звисаючі кінці одягу й застебніть його на всі передбачені застібки;
- підберіть довге волосся під головний убір;
- одягніть неслизьке взуття;
- одягніть засоби захисту органів зору (захисні окуляри або маску);
- розмістіть діелектричний килимок на робочому місці.

Зберігайте правильну робочу позу й рівновагу, не нахиляйтеся над обертовими деталями й агрегатами. Не опирайтеся на працюючий верстат.

Контролюйте справність деталей верстата, правильність регулювання рухомих деталей і їх з'єднань, правильність установи заготовки.

Будь-яка несправна деталь повинна негайно ремонтуватися або замінитися.

Утримуйте верстат у чистоті, у справному стані, правильно його обслуговуйте.



УВАГА!

Перед початком будь-яких робіт із заміни заготовки, заміни пильного полотна, технічному обслуговуванню й ремонту верстата від'єднайте верстат від електричної мережі.

Не залишайте верстат без нагляду. Перш ніж покинути робоче місце вимкніть верстат, дочекайтеся повної зупинки електродвигуна й від'єднайте верстат від електричної мережі.

Перед першим увімкненням верстата зверніть увагу на правильність і надійність установки верстата й кріплення верстата до фундаменту (міцній підставі).

Після увімкнення верстата дайте йому попрацювати 5 хвилини на холостому ході.

Зверніть при цьому увагу на відсутність сторонніх шумів, вібрації, заходу гару, наявності напруги на корпусі верстата.

При виявленні вище зазначених несправностей негайно вимкніть верстат кнопкою аварійної зупинки й від'єднаєте верстат від електричної мережі.

Поновлення роботи на верстаті можливо тільки після усунення причин аварійної зупинки верстата.



ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ!

Працювати на верстаті при наявності втоми, прийнятті лікарських засобів, які викликають порушення уваги, зосередженості, сонливості, а також у стані алкогольного або наркотичного сп'яніння.

Перед приєднанням верстата до електричної мережі перевірте:

- наявність, справність і міцність кріплення всіх рухомих і обертових вузлів і деталей;
- цілісність пильного полотна й правильність його натягу;
- цілісність і справність пристроїв безпеки;
- цілісність кабелю з штекерним роз'ємом під'єднання верстата до електричної мережі й заземлюючого провідника.

Забезпечте надійне кріплення оброблюваної заготовки в лещатах.

Перед установкою заготовки в лещата очистіть поверхню лещат і заготовки від стружки, бруду, маслених плям.

Перед зміною заготовки в лещатах, видаленням стружки й обрізків металопродукату, від'єднайте верстат від електричної мережі.

Установку й зняття заготовки з верстата, видалення обрізків виконуйте в рукавицях (рукавичках) після повної зупинки пильного полотна. Остерігайтеся заусенців на заготовці.



ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ!

Працювати на верстаті в рукавицях (рукавичках), із забинтованими кінцівками рук, у спецодязі зі звисаючими кінцями, при поганому самопочутті.

Зупиняти пильне полотно натисканням на нього сторонніми предметами.

Видаляти ошурки руками, обдуванням.

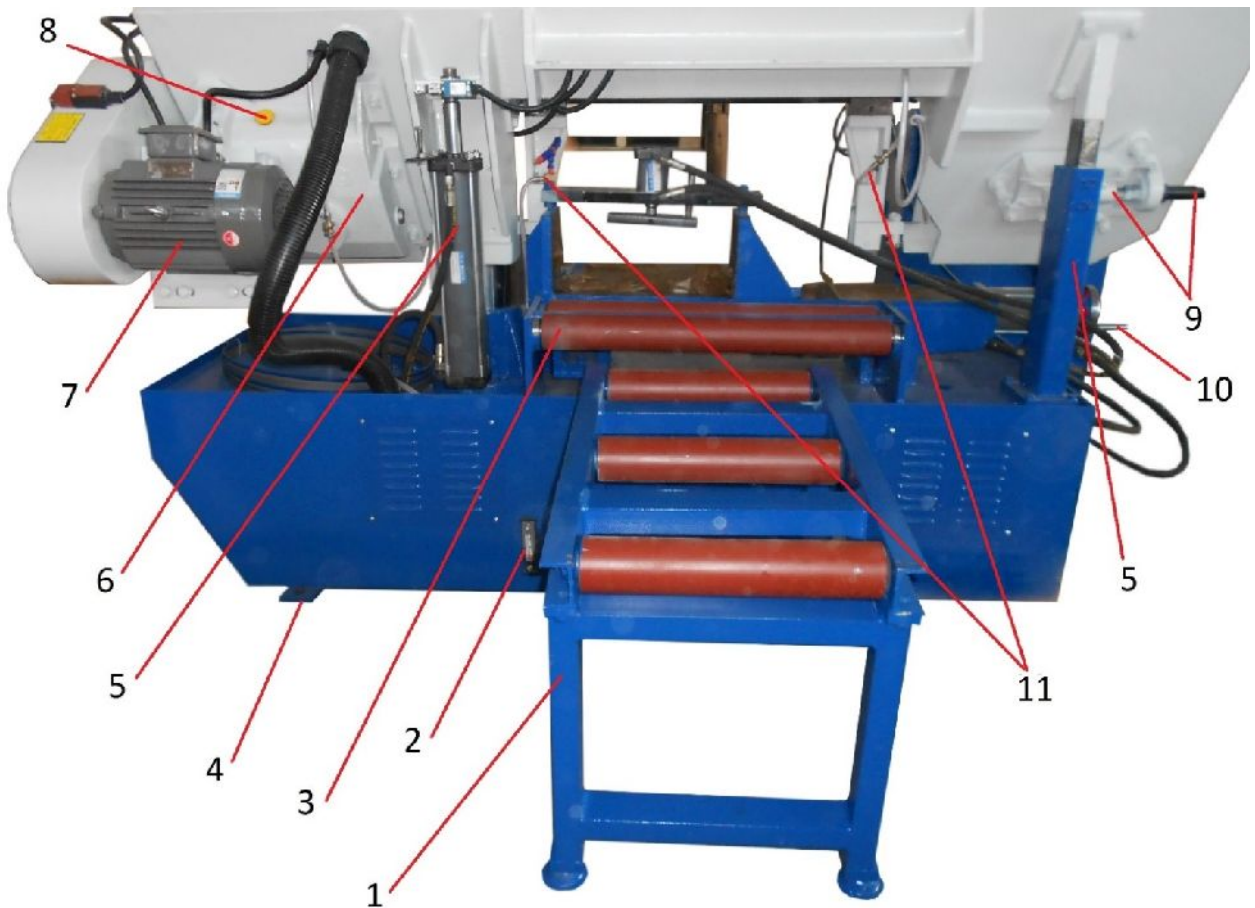


4. ПРИНЦИПОВА БУДОВА ВЕРСТАТА

Мал. 1.1 Принципова будова верстата:

1 – опори кріплення верстата на місці установки; 2 – нерухома губка лещат; 3 – електрична шафа; 4 – рухома губка лещат; 5 – головний вимикач; 6 – пульт керування; 7 – дверцята відсіку веденого колеса; 8 – рухома направляюча пильного полотна; 9 – пильний агрегат; 10 – місцеве освітлення; 11 – направляюча колона з гідроциліндром підйому-опускання пильного агрегату; 12 – променева лінійка; 13 – коробка привода редуктора; 14 – дверцята відсіку ведучого колеса; 15 – нерухома направляюча пильного полотна; 16 – пристрій для пакетного різання; 17 – кабель під'єднання

верстата до електричної мережі



Мал. 1.2 Принципова будова верстата:

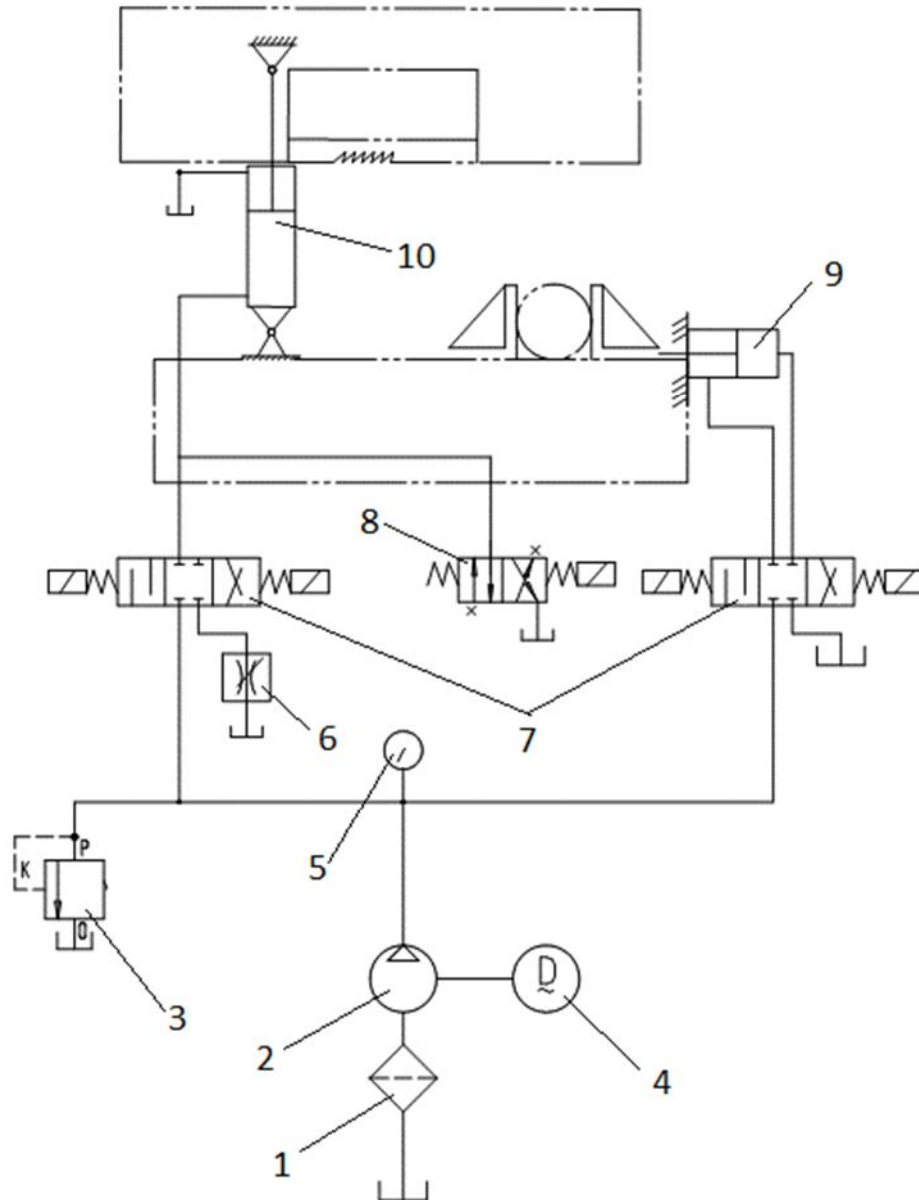
- 1 – приставний рольганг; 2 – контроль рівня й температури ЗОР; 3 – вбудований рольганг;
4 – опора кріплення верстата; 5 – допоміжні направляючі підйому-опускання пильного агрегату;
6 – редуктор; 7 – електродвигун; 8 – отвір для заливання масла в редуктор;
9 – пристрій регулювання натягу пильного полотна; 10 – переміщення рухомої губки лещат;
11 – система подачі ЗОР



Мал. 1.3 Принципова будова верстата:

- 1 – індикатор подачі напруги на верстат; 2 – вмикання гідравлічного насоса;

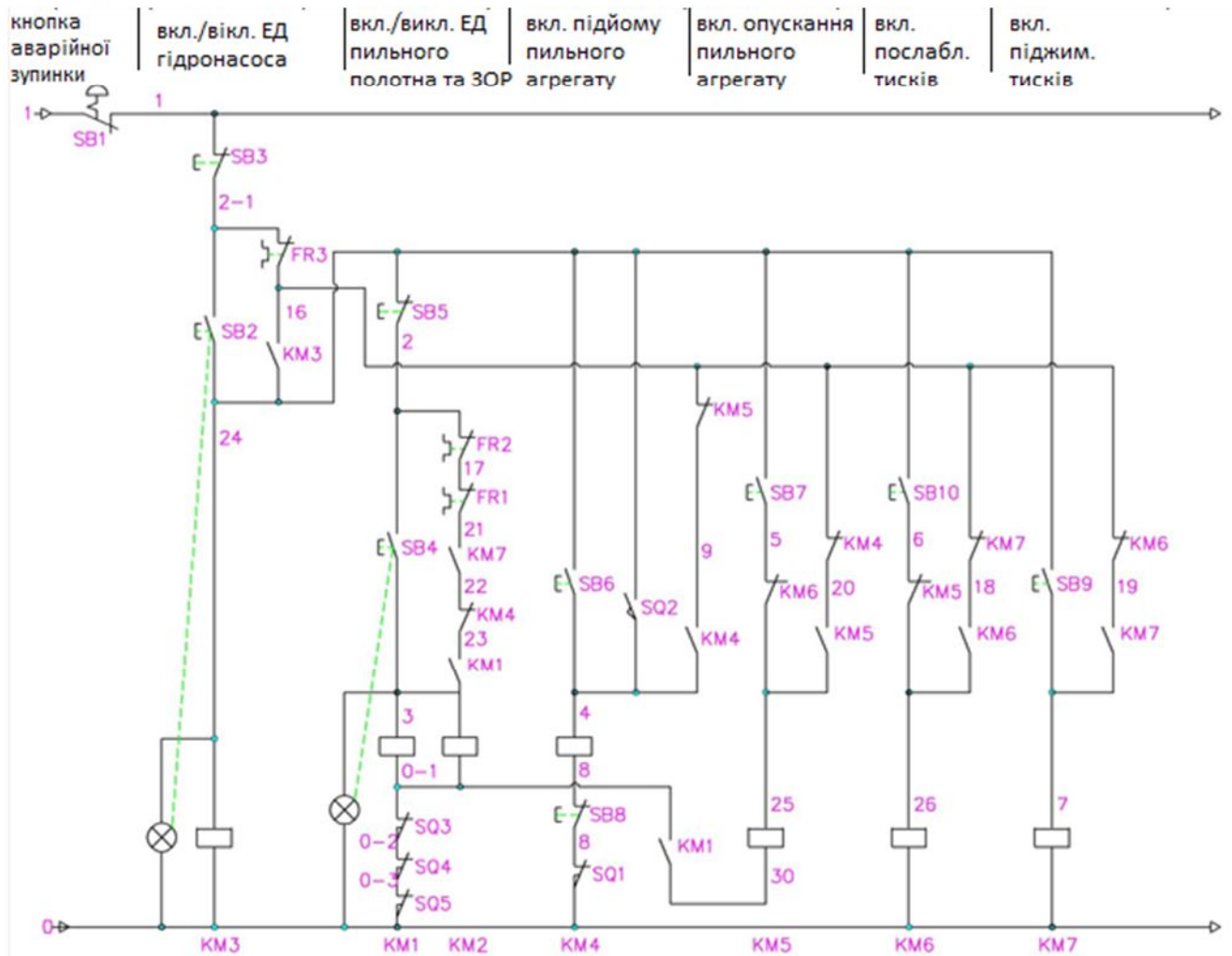
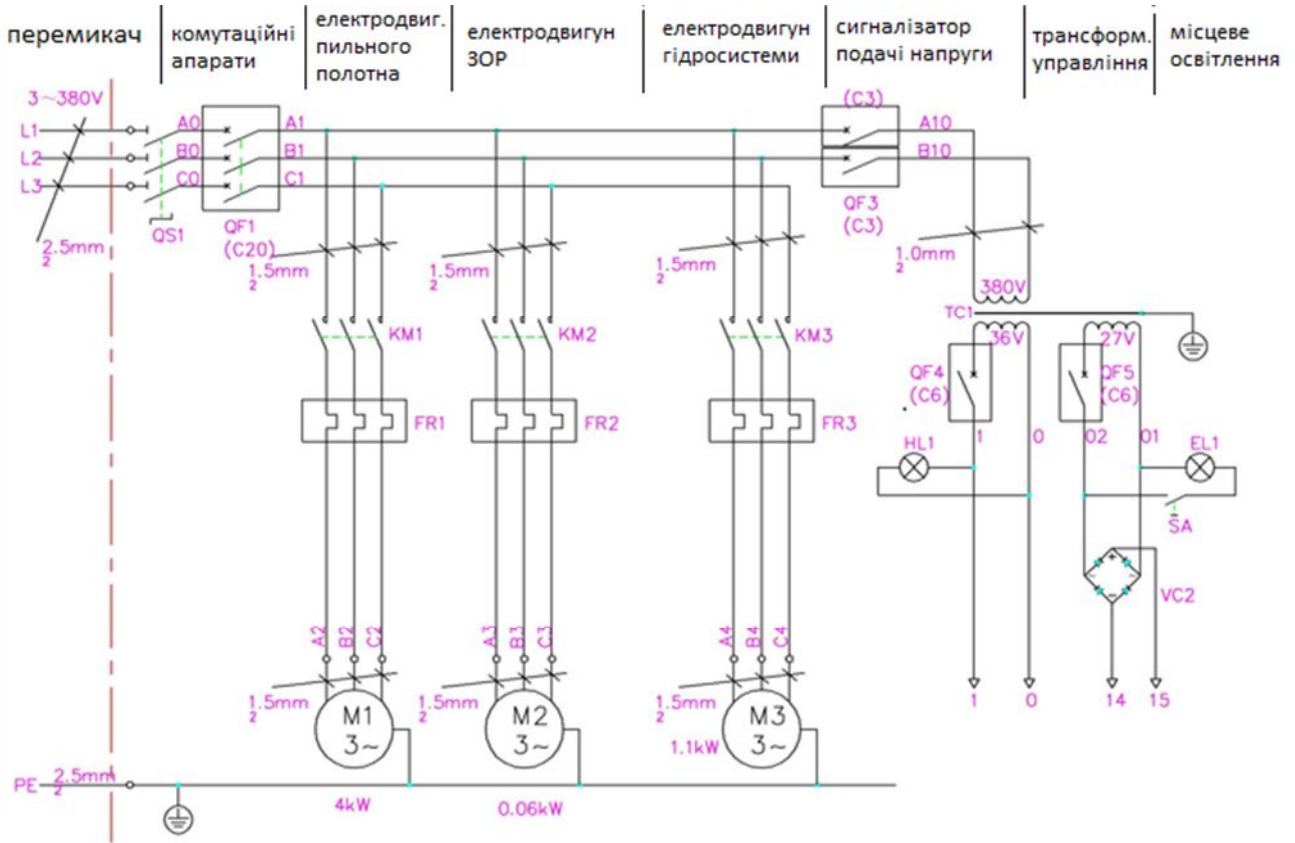
3 – піджимання заготовки в лещатах; 4 – вмикання електродвигунів приводу пильного полотна й насоса подачі ЗОР; 5 – опускання пильного агрегату; 6 – прискорене опускання пильного агрегату; 7 – регулятор швидкості опускання пильного агрегату; 8 – вмикання / вимикання променевої лінійки; 9 – вимикання гідравлічного насоса; 10 – ослаблення піджимання заготовки в лещатах; 11 - вимикання електродвигунів приводу пильного полотна й системи подачі ЗОР; 12 – підйом пильного агрегату; 13 – аварійна зупинка

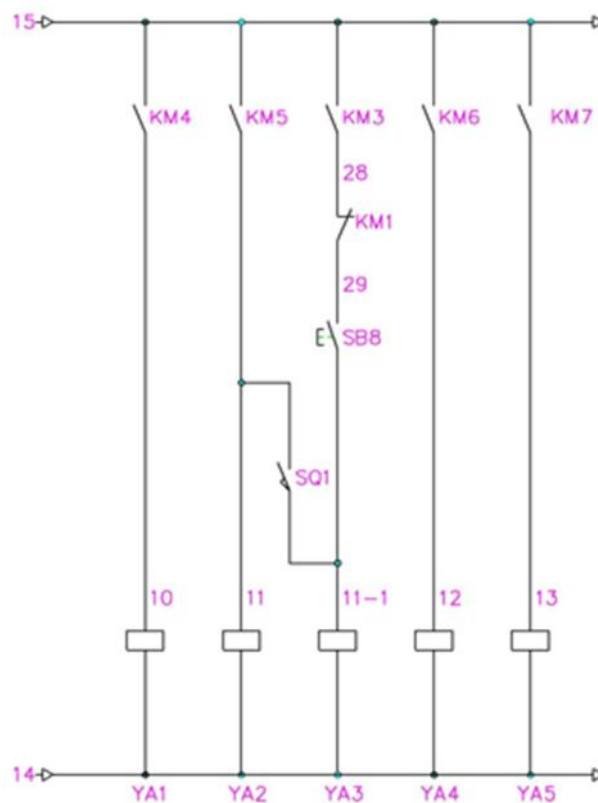


//

Мал. 1.4 Принципова будова верстата. Принципова гідравлічна схема:

1 – фільтр; 2 – гідравлічний насос; 3 – пропускний клапан; 4 – електродвигун; 5 – манометр; 6 – одноходовий клапан регулювання швидкості опускання пильного агрегату; 7 – трипозиційний чотириходовий клапан; 8 – двопозиційний чотириходовий клапан; 9 – циліндр піджимання заготовки; 10 – циліндр підйому-опускання пильного агрегату





Мал. 1.5 Принципова будова верстата. Принципова електрична схема



УВАГА!

У зв'язку з постійним удосконаленням верстата, наведені малюнки принципової будови верстата представляють собою загальну технічну інформацію й актуальні на момент видання даної Інструкції.

5. ТРАНСПОРТУВАННЯ, УСТАНОВКА, СКЛАДАННЯ

Верстат поставляється в зібраному виді зі знятим пильним полотном і приставним рольгангом в упаковці.

Для транспортування упаковки з верстатом використовуйте засоби механізації й керуйтеся інформацією про вагу, габарити й інформаційними знаками про центр ваги, способи транспортування на упаковці.

Верстат з рольгангом повинен бути встановлений на заздалегідь підготовлений майданчик.

Майданчик для установки верстата з рольгангом повинен бути рівний й витримувати навантаження ваги верстата із закріпленням на ньому металопрокаті. Майданчик під верстат повинна бути вирівняний за рівнем і мати ухил по довжині й по ширині не більш 0,1/1000 мм.

При виборі місця для підготовки майданчика для установки верстата з рольгангом урахуйте необхідність:

- вільного простору навколо верстата для подачі металопрокату й прибирання відрізаних заготовок, а також для його щозмінного обслуговування, проведення періодичних технічних обслуговувань і ремонтів;
- вільного доступу до електрошита приєднання верстата до електричної мережі;
- достатньої освітленості робочого простору навколо верстата.

Перемістіть упаковку з верстатом до підготовленого майданчика для його монтажу.

Розпакуйте верстат. Розпакування повинні виконувати два працівники. Викручування саморізів з фанерних щитів упаковки виконуйте знизу-нагору. При закінченні викручуванні саморізів у верхній частині фанерних щитів дотримуйте обережності й притримуйте фанерний щит. Розберіть каркас упаковки. Від'єднаєте опори (поз. 1 мал. 1.1, поз. 4 рис. 1.2) верстата від каркаса підставки упаковки.

Для монтажу верстата й рольганга на підготовленому майданчику використовуйте текстильні стропи. Перед підняттям верстата й рольганга переконаєтеся у відсутності торкання текстильних строп до вузлів, механізму верстата й трубкам гідравлічної системи.



УВАГА!

При переміщенні верстата й рольганга:

- не піднімайте їх вище 200 мм від рівня підлоги;
- не допускайте їх ударів об устаткування, яке розташоване поруч.

Встановіть верстат на підготовлений майданчик і прикріпіть його до майданчика анкерними болтами.



УВАГА!

При порушенні умов монтажу верстата, які зазначені в даному Керівництві, претензії до роботи верстата протягом гарантійного терміну експлуатації не приймаються.

Після монтажу верстата на майданчику залийте змазуючо-охолодну рідину в резервуар через фільтруючий пристрій, машинне масло в редуктор, гідравлічне масло в резервуар для масла гідравлічної системи.

Змажте машинним маслом направляючі (поз. 15, поз. 20 мал. 1.1) підйому пильного агрегату й переміщення рухомої губки (поз. 7 мал. 1.1) лещат.

Виконайте заземлення верстата.

Приєднайте верстат до електричної мережі через автоматичний вимикач від перенавантажень.

Увімкніть головний вимикач (поз. 5 мал. 1.1) – про подачі напруги на верстат буде свідчити індикатор подачі напруги (поз. 1 мал. 1.3).

Підніміть пильний агрегат (поз. 9 мал. 1.1) у крайнє верхнє положення – натисніть кнопку підйому пильного агрегату (поз. 12 мал. 1.3). При досягненні крайньої верхньої крапки пильний агрегат увімкне кінцевий вимикач, при цьому пильний агрегат зупиниться.

Вимкніть верстат кнопкою аварійної зупинки (поз. 13 мал. 1.3).

Вимкніть головний вимикач (поз. 5 мал. 1.1).

Відкрийте дверцят відсіків відомого (поз. 7 мал. 1.1) і провідного (поз. 14 мал. 1.1) коліс.

Змажте машинним маслом вісі ведучого й веденого коліс.

Встановіть пильне полотно між роликів (підшипників) рухомої (поз. 8 мал. 1.1) і нерухомої (поз. 15 мал. 1.1) направляючих пильного полотна й на ведуче й ведене колеса.



УВАГА!

Перед установкою пильного полотна перевірте відповідність його характеристик (матеріалу, кількості й кроку зубів, кута розвелення зубів, розмірів) марці й властивостям металу (профілю перетину, товщини стінки, твердості, в'язкості), який буде різатися.

Відрегулюйте натяг пильного полотна. Сила натягу пильного полотна повинна бути 25-30 МПа.

Закрийте дверцята відсіків веденого (поз. 7 мал. 1.1) і ведучого (поз. 15 мал. 1.1) коліс.

Увімкніть головний вимикач (поз. 5 мал. 1.1) – про подачу напруги на верстат буде свідчити індикатор подачі напруги (поз. 1 мал. 1.3; мал. 1.5).

Натисніть на кнопку увімкнення електродвигунів приводу пильного полотна й системи подачі ЗОР (поз. 3 мал. 1.3). Дайте верстату попрацювати без навантаження протягом 5 хвилин. У процесі роботи верстата зверніть увагу на правильність обертання пильного полотна – повинне обертатися по стрілці на рухомій направляючій (убік не рухомої направляючої). Зверніть увагу на стабільність подачі ЗОР - подача ЗОР повинна бути рівномірною, і спрямована на задню поверхню пильного полотна.

Перевірте притиск заготовки передньою губкою лещат заготовки – натисніть на відповідні кнопки (поз. 3, поз. 10 мал. 1.3) на пульті керування.

Вимкніть верстат кнопкою аварійної зупинки (поз. 13 мал. 1.3).

Вимкніть головний вимикач (поз. 5 мал. 1.1).

Установіть рольганг біля верстата й відрегулюйте його висоту й площинність стосовно площини лещат.

6. ЕКСПЛУАТАЦІЯ Й ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ



УВАГА!

Установку й зміну пильного полотна й заготовки, регулювальні роботи, технічне обслуговування й ремонт виконуйте при піднятому пильному агрегаті й після від'єднання верстата від електричної мережі.

ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ НА ВЕРСТАТІ:

1. Вимкніть автоматичний вимикач, через який верстат підключений до електричної мережі.

2. Вимкніть головний вимикач (поз. 5 мал. 1.1).

3. Натисніть кнопку аварійної зупинки верстата (поз. 13 мал. 1.3) до спрацьовування.

4. Переведіть регулятор швидкості (поз. 7 мал. 1.3) опускання пильного агрегату в положення «0» (у крайнє ліве положення).

5. Перевірте:

- рівень масла в баку гідравлічної системи;
- виток змащення по з'єднаннях редуктора й гідравлічній системі – НЕ ДОПУСКАЮТЬСЯ;
- натяг пильного полотна – 25-30 МПа;
- натяг ременів приводу редуктора – при натисканні на ремені прогин у місці натиску повинен бути не більше 3 мм і не менше 1 мм;
- кріплення електродвигуна й редуктора приводу пильного полотна, електрошафи;
- наявність змащення на направляючих пильного полотна й механізмі переміщення й піджимання лещат;
- щільність закриття дверцятами електрошафи, відсіків ведучого й веденого коліс, приводу редуктора;
- цілісність кабелю підключення й заземлюючого провідника верстата.

6. Очистіть простір навколо верстата від сторонніх і легкозаймистих предметів.

7. Поверніть кнопку аварійної зупинки (поз. 13 мал. 1.3) проти годинникової стрілки в робоче положення.

8. Увімкніть:

- автоматичний вимикач через який верстат підключений до електричної мережі;
- головний вимикач (поз. 5 мал. 1.1) – про подачі напруги на верстат буде свідчити світна сигнальна лампа (поз. 1 мал. 1.3).

9. Підніміть пильний агрегат (поз. 9 мал. 1.1) у крайнє, як зазначено вище.

**УВАГА!**

Після першого підйому рами пильного агрегату виконайте доливання масла в бак гідравлічної системи..

10. Укладіть металопрокат на рольганг і перемістите його на площадку лещат.

11. Придвиньте металопрокат до не рухомої губки (поз. 2 мал. 1.1) лещат, притисніть металопрокат рухомою губкою (поз. 4 мал. 1.1) лещат.

Затисніть заготовку рухомою губкою лещат – натисніть на кнопку (поз. 3 мал. 1.3) піджимання заготовки.

12. Опустіть пильний агрегат з пильним полотном максимально близько до закріпленого в лещатах металопрокату – включіть кнопку (поз. 6 мал. 1.3) швидкого опускання пильного агрегату.

13. Перемістіть рухому направляючу (поз. 8 мал. 1.1) максимально близько до рухомої губки (поз. 4 мал. 1.1) лещат.

14. Виберіть необхідну швидкість пильного полотна. Швидкість обертання пильного полотна залежить від металопрокату, що розрізається. Для регулювання відкрийте кришку коробки (поз. 13 мал. 1.1) привода редуктора, послабте натяг приводного ремня, установіть ремінь у необхідну комбінацію шківів, виконайте натяг ремня й закрийте кришку коробки привода редуктора.

15. Увімкніть електродвигуни привода пильного полотна й системи подачі ЗОР (поз. 4 мал. 1.3).

16. Увімкніть кнопкою (поз. 5 мал. 1.1) опускання пильного агрегату.

Відрегулюйте поворотом регулятора (поз. 7 мал. 1.3) швидкість опускання пильного агрегату - швидкість різання (см²/хв).

Після закінчення розпилювання пильний агрегат опуститься й увімкне мікроперемикач, який вимкне опускання пильного агрегату й електродвигуни приводу пильного полотна й системи подачі ЗОР.

20. Підніміть пильний, як зазначено вище.

21. Послабте кнопкою (поз. 10 мал. 1.3) піджимання заготовки передньою губкою.

Відведіть рухому губку лещат від заготовки й приберіть відрізану заготовку й обрізки.

Верстат готовий до подальшої роботи

**УВАГА!**

При виявленні в процесі роботи на верстаті нехарактерних для роботи пильного агрегату шумів, скреготу, запаху гару негайно вимкніть верстат кнопкою аварійної зупинки (поз. 13 мал. 1.3), вимкніть головний вимикач (поз. 5 мал. 1.1) верстата і автоматичний вимикач через який верстат приєднаний до електричної мережі.

Поновлення роботи на верстаті можливо тільки після виявлення й усунення причини аварійного відключення верстата.

Рекомендований крок зубів пильного полотна залежно від параметрів металопрокату:

|  | |  | |  | |
|---|---------------------|---|---------------------|---|---------------------|
| розмір, мм | кіль-сть зубів/дюйм | діаметр. мм | кіль-сть зубів/дюйм | Товщина, мм | кіль-сть зубів/дюйм |
| 1-5 | 14/18 | 1-5 | 14/18 | 1.3 | 10/14 |
| 6-7 | 10/14 | 6-10 | 10/14 | 4 | 8/12 |
| 8-13 | 8/12 | 11-16 | 8/12 | 5-6 | 6/10 |
| 14-16 | 6/10 | 17-21 | 6/10 | 7-9 | 5/8 |
| 17-25 | 5/8 | 22-30 | 5/8 | 10-18 | 4/6 |

| | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| 26-53 | 4/6 | 31-69 | 4/6 | 19-33 | ¾ |
| 54-114 | 3/4 | 70-144 | 3/4 | ≥34 | 2/3 |
| 115-205 | 2/3 | 145-230 | 2/3 | ----- | ----- |
| 206-381 | 1.4/2.5 | 231-381 | 1.4/2.5 | ----- | ----- |
| ≥382 | 1/1.5 | ≥382 | 1/1.5 | ----- | ----- |

Рекомендовані швидкості переміщення пильного полотна й швидкості різання (опускання пильного агрегату) залежно від матеріалу металопродукату:

| Матеріал | Швидкість пильного полотна ~ м/хв ~ | Швидкість різання ~ (см ² /хв ~ |
|---------------------------------|--|---|
| М'яка сталь | 50-75 | 70-80 |
| Вуглецева сталь | 50-75 | 70-80 |
| Вуглецева інструментальна сталь | 40-50 | 25-45 |
| Легована сталь | 30-50 | 30-45 |
| Швидкорізальна сталь | 20-35 | 15-30 |
| Легована інструментальна сталь | 25-45 | 15-55 |
| Легована пружинна сталь | 20-35 | 25-35 |
| Підшипникова сталь | 35-45 | 30-40 |
| Нержавіюча сталь | 20-45 | 15-35 |



РЕКОМЕНДАЦІЯ!

При використанні нового пильного полотна виберіть швидкість різання, яка відповідає матеріалу металопродукату, що розрізається, з урахуванням її зменшення:

- при першому різанні швидкість різання повинна бути 0,2 від обраної;
- при другому різанні швидкість різання повинна бути 0,5 від обраної;
- при третьому різанні швидкість різання повинна бути 0,8 обраної.

ПО ЗАКІНЧЕННЮ РОБОТИ НА ВЕРСТАТІ:

1. Вимкніть верстат кнопкою аварійної зупинки (поз. 13 мал. 1.3).
2. Вимкніть головний вимикач (поз. 5 мал. 1.1) верстата і автоматичний вимикач через який верстат під'єднаний до електричної мережі.
3. Очистіть верстат і робочий простір навколо верстата від обрізків металопродукату й ошукрок.
4. Виконайте щозмінне технічне обслуговування.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.



УВАГА!

Усі роботи з очищення верстата, технічного обслуговування й ремонту виконуйте після відключення автоматичного вимикача через який верстат приєднаний до електричної мережі.

Протягом терміну експлуатації верстата проводьте профілактичні заходи щодо його технічного обслуговування.

Своєчасне проведення профілактичних заходів щодо технічного обслуговування верстата дозволить зберегти його точність різання й продовжить строк його служби.

Профілактичні заходи щодо технічного обслуговування розділені на щозмінні й періодичні технічні огляди, і планові ремонти.

При щозмінному технічному обслуговуванні перевірте міцність кріплення електродвигуна, редуктора, направляючих рами пильного агрегату, лещат, насоса ЗОР, електрощита, дверцят електрощита, відсіків ведучого й веденого коліс, привода редуктора, мікроперемикачів, цілісність пильного полотна, кнопок керування, кабелю підключення до електричної мережі й заземлюючого провідника.

При щозмінному технічному обслуговуванні нанесіть тонким шаром змащення на направляючі пильного полотна, механізму натягу пильного полотна, переміщення рухомої губки. Змажте осі провідного й веденого коліс вприскуванням масла.

При виявленні несправностей або ушкоджень негайно вживайте заходи для їхнього усунення.

Кожні 6 місяців міняйте масло у гідросистемі, масло у редукторі, змазуючо-охолоджуючу рідину. При зміні масла в гідросистемі, змащення в редукторі, ЗОР очистіть й промийте бак гідросистеми, редуктор і бак ЗОР розчином для знежирення.

Для змащення направляючих рами пильного полотна, механізму натягу, полозка переміщення рухомої губки лещат, осей ведучого й веденого коліс рекомендується застосовувати масло Mobil Lux EPL класу NLGIL або інші масла з аналогічними характеристиками.

Для змащення редуктора рекомендується застосовувати трансмісійне масло L-CKC220 або його аналог.

Для гідравлічної системи рекомендується протизносостійке гідравлічне масло L-HM46 або його аналог.

При необхідності виконання пусконаладжувальних, регулювальних або ремонтних робіт протягом гарантійного терміну експлуатації зверніться в сервісну організацію ТОВ «ТЕКМАН».

Сервісна організація ТОВ «ТЕКМАН» також виконує післягарантійне сервісне обслуговування.



Ексклюзивний представник ТМ «FDB Maschinen» в Україні ТОВ «ТЕКМАН»
02140, м. Київ, проспект Миколи Бажана, 30, 044-369-32-00, 044-369-33-03
<https://fdb-maschinen.com.ua/>